

Zamość, dnia 11 stycznia 2022 r.

IM-ZP.272.37.2021.MS

*Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu*

**WYJAŚNIENIA NR 1 ORAZ ZMIANA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pod nazwą **Przebudowa ul. Partyzantów od skrzyżowania ulic: Odrodzenia – Orląt Lwowskich – Partyzantów do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów**

**WYJAŚNIENIA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość – przekazuje treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej poprzez zmianę zapisu na:

"[...]co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie ulicy/drogi min. klasy Z o wartości robót budowlanych co najmniej 2 500 000,00 zł brutto oraz załączyć dowody określające, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie"

Pozwoli to rozszerzyć grono potencjalnych Wykonawców biorących udział w postępowaniu, a tym samym zwiększyć konkurencyjność ofert.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej.

Pytanie 2

Prosimy o podanie koloru obrzeża betonowego 8x30 cm.

Odpowiedź: Kolor szary.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć obrzeże betonowe 6x20 cm koloru czerwonego.

Odpowiedź: Obrzeże koloru czerwonego.

Pytanie 4

Przedmiar drogowy zawiera 296 mb krawężnika betonowego 15x30 cm. Prosimy o wskazanie miejsca wbudowania materiału, czy dotyczy to tylko ulicy Gminnej zgodnie z przekrojem F-F?

Odpowiedź: Dotyczy tylko ulicy Gminnej.

Pytanie 5

Zjazd w km 0+389 został opisany jako zjazd publiczny, jednak rysunek PZT wskazuje na zastosowanie konstrukcji identycznej jak na zjeździe indywidualnym.

Prosimy o wskazanie prawidłowej konstrukcji.

Odpowiedź: Na rysunku PZT została wskazana „projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm”, a nie projektowana konstrukcja. Konstrukcje zjazdów zostały określone w części opisowej jak również w części graficznej projektu budowanego. Jeżeli na rysunku PZT jest określenie zjazd publiczny należy wykonać konstrukcję zjazdu publicznego, a jeżeli jest opis zjazd indywidualny to należy wykonać adekwatnie konstrukcję zjazdu indywidualnego.

Pytanie 6

W związku z rozbieżnościami na rysunkach, w opisie technicznym i przedmiarze branży drogowej prosimy o podanie prawidłowych parametrów warstwy ścieralnej z SMA dla konstrukcji jezdni i zjazdów publicznych.

Odpowiedź: W dokumentacji projektowej zarówno w części opisowej w Projekcie Zagospodarowania Terenu, Projekcie Architektoniczno-Budowlanym oraz Projekcie Technicznym oraz części graficznej jest podana prawidłowa wartość parametru warstwy ścieralnej czyli SMA 8 PMB 45/80-65 wg WT-2 2016 o grubości 5 cm.

Należy zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. Przedmiar robót jest tylko i wyłącznie dokumentem pomocniczym.

Pytanie 7

W związku z rozbieżnościami na rysunkach, w opisie technicznym i przedmiarze branży drogowej prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji dla pierścienia ronda, wyspy środkowej ronda, ścieżki rowerowej i ciągu wspólnego.

Odpowiedź:

Prawidłowa konstrukcja pierścienia ronda to:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej z fugą cementowo-piaskową – 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm 6-9 MPa – 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6} – 25 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – 13 cm

Konstrukcja wyspy ronda:

- Nawierzchnia brukowa (kocie łby) z fugą cementową – 5 cm
- Podsypka cementowo piaskowa – 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 15 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2} – 15 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej i ciągu wspólnego to:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016– 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2} – 15 cm

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, iż przejście zlokalizowane w km 0+060 należy wykonać jako przejście aktywne, a pozostałe przejścia jako przejścia zwykłe.

Odpowiedź: Przejście należy wykonać jako przejście aktywne w km 0+60,00

ZMIANA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość informuje, że dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

1) pkt 10.4. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 24.01.2022 r. do godz. 9:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium. Zamawiający uzna wadium za wniesione w terminie tylko wówczas, gdy potwierdzi, że środki z tytułu wadium zostały zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

treść po zmianie:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 27.01.2022 r. do godz. 9:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium. Zamawiający uzna wadium za wniesione w terminie tylko wówczas,

gdy potwierdzi, że środki z tytułu wadium zostały zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

2) pkt 11.1. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 22.02.2022 r.**, jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

treść po zmianie:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 25.02.2022 r.**, jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

3) pkt 13.1.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej **do dnia 24.01.2022 r. do godz. 9:00.**

treść po zmianie:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej **do dnia 27.01.2022 r. do godz. 9:00.**

4) pkt 13.2.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 24.01.2022 r. o godz. 9:15** za pośrednictwem Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego.

treść po zmianie:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 27.01.2022 r. o godz. 9:15** za pośrednictwem Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego.

- 5) w załączniku nr 9 do specyfikacji warunków zamówienia (*Projekty budowlane i wykonawcze*) Zamawiający dokonuje zmiany projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej, który otrzymuje nową treść określoną w załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień i zmian
- 6) Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 10 do specyfikacji warunków zamówienia (*Projekt zagospodarowania terenu*), który otrzymuje nową treść, określoną w załączniku nr 2 do niniejszych wyjaśnień i zmian

Miasto Zamość informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma, zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.


PREZYDENT MIASTA

Andrzej Wnuk

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do wyjaśnień nr 1 i zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia – zmiany do załącznika nr 9 do specyfikacji warunków zamówienia (*Projekty budowlane i wykonawcze*) – zmieniony projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej
- 2) Załącznik nr 2 do wyjaśnień nr 1 i zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia – zmieniony załącznik nr 10 – *Projekt zagospodarowania terenu*